



TREKHAKEN - ATTELAGES

n.v. G. DECONINCK
Molenwegel, 21
8790 Waregem - België
☎ 056 / 60 42 12 (5 l.)

TREKHAAK N°: 249

voor: NISSAN SUNNY stw

SAMENSTELLING :

- 1 trekhaak
- 1 bolhouder - zweestuk
- 1 bol Ø 50 compleet
- 2 moeren met bouten M 14-35
- 6 moeren met bouten M10-30 (B-C)
- 1 moer met bout M10-100 (A)
- 1 verhoogd rondsel 60-16/73 (A)
- 2 monteerstukken -e (B)
- 1 monteerstuk -f (C)
- 7 borgrondfels Ø 10 (A-B-C)
- 2 borgrondfels Ø 14 (*)

MONTAGEHANDLEIDING :

- 1/ Vloerbekleding achteraan laadruimte losmaken. Reservewiel wegnemen.
- 2/ Trekhaak plaatsen met : A tegen onderkant dwarsbalk juist voor de plaats van reservewiel op de voorziene boring, B en C tegen grondplaat koffer ; B juist naast chassisbalen (afmeten middenstand trekhaak).
- 3/ Alle gaten doorboren Ø 10,5. Boring A enkel in de bovenplaat vermeerderen tot Ø 17 om het verhoogd rondsel te kunnen plaatsen.
- 4/ Alle bouten plaatsen, monteerstukken -e en -f in laadruimte aanbrengen. Monteren van * en alles degelijk vastschroeven.
- 5/ Reservewiel en grondbekleding terugplaatsen.

(zie ommezijde)

ATTELAGE N°: 249

pour: NISSAN SUNNY break

COMPOSITION :

- 1 Attelage
- 1 Equerre porte-boule
- 1 Boule Ø 50 complète
- 2 Ecrous avec boulons M 14-35
- 6 écrous avec boulons M10-30 (B-C)
- 1 écrou avec boulon M10-100 (A)
- 1 rondelle rehaussée 60-16/73 (A)
- 2 pièces de montage -e (B)
- 1 monteerstuk -f (C)
- 7 rondelles de sécurité Ø 10 (A-B-C)
- 2 rondelles de sécurité Ø 14 (*)

MANUEL DE MONTAGE :

- 1/ Détacher la couverture de fond du coffre à l'arrière. Enlever la roue de rechange.
- 2/ Positionner l'attelage avec : A contre le dessous de la traverse juste devant l'endroit de la roue de rechange sur le forage prévu ; B et C contre la tôle de fond du coffre ; B juste à côté des poutres de chassis (mesurer la position du milieu de l'attelage).
- 3/ Forer tous les trous Ø 10,5. Agrandir le forage A seulement dans la tôle de dessus jusqu'au Ø 17 pour pouvoir placer la rondelle rehaussée.
- 4/ Mettre tous les boulons et mettre les pièces de montage -e et -f dans l'espace de charge. Monter le * et bien serrer le tout.
- 5/ Remettre la roue de rechange et la couverture de fond du coffre.

(voir au verso)

